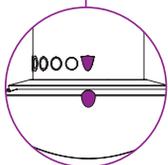
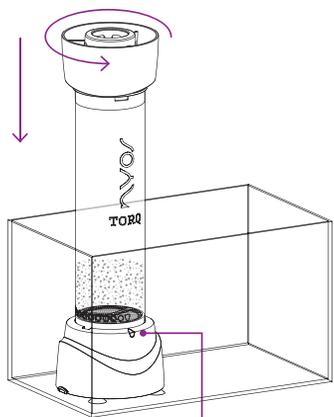


Paso 03 Inserte el cuerpo TORQ® G2 y comience la operación



[Fig. 6]

Posición de extracción



[Fig. 7]

Regulación del caudal

1. Colocar el cuerpo en la base en posición de extracción (Fig. 6)
2. Insertelo en la base
3. Es posible cambiar el caudal girando el cuerpo (Fig. 7)
4. Establezca el caudal de modo que el medio filtrante se mantenga en suspensión.

NOTA: Después de unos días se formará una capa de barro. Esto dará como resultado un flujo de retorno más silencioso y se reducirá la formación de burbujas.

Manufactured by
 Nyos® Aquatics GmbH
 Siemensstr. 26
 70825 Korntal-Muenchingen, Germany
www.nyos.info, support@nyos.info

NYOS® TORQ® G2 QUICK START

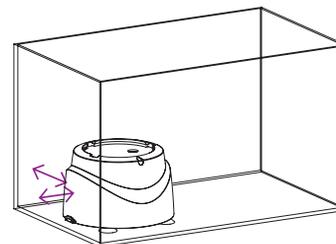
Instrucciones completas e información de seguridad.



Instrucciones y consejos en vídeo.



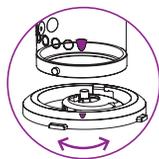
Paso 01 Colocación del muelle TORQ® G2 en el sump



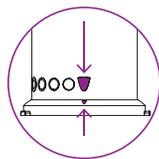
[Fig. 1]

- Sólo para uso en sump.
- Evite el contacto con los paneles laterales
- Enchúfelo únicamente cuando el cuerpo esté en la base.

Paso 02 Llenado del cuerpo TORQ® G2



[Fig. 2]



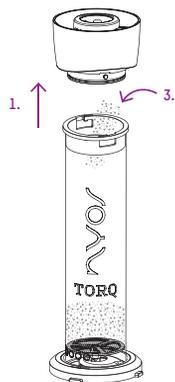
[Fig. 3]

Información general

- El inserto inferior y la tapa se pueden quitar del tubo con un ligero giro (Fig. 2)
- Asegúrese de que ambas marcas estén alineadas al conectar el tubo y el inserto (Fig. 3)
- Sólo Body 2.0: la rejilla separadora necesita doblarse un poco al insertarlo y retirarlo.

Llenado con un medio filtrante

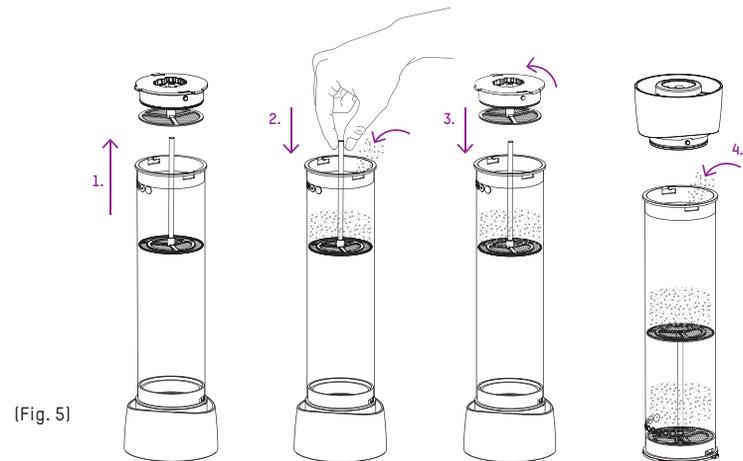
1. Retire la tapa con un ligero giro.
2. Sólo Body 1.0 y 2.0: Retire el inserto inferior y la rejilla separadora.
3. Agregue el medio filtrante, vuelva a colocar la tapa y gírela hasta la posición de bloqueo.



[Fig. 4]

Llenado con dos medios filtrantes (solo TORQ® G2 Body 1.0 y Body 2.0)

1. Voltee el cuerpo y retire el inserto de rejilla.
2. Sujete la barra acrílica e inserte el primer medio filtrante.
3. Coloque el inserto en la barra acrílica y cierre el tubo girando el inserto.
4. Vuelva a girar el cuerpo y retire la tapa. Agregue el segundo medio filtrante y vuelva a colocar la tapa (Fig. 5).



[Fig. 5]